

# SMP AN780 Indításgátló rablásgátlás funkcióval

## **Fontos megjegyzések**

- A rendszer működtetéséhez csak egy jeladó kártyára van szükség. Ha kettő vagy több kártya van az antenna hatósugarában (gyújtáskapcsoló vagy vezetőülés), akkor a rendszer nem tud hatástalanodni.
- Ne használja a piros mesterkártyát szervizelésnél vagy parkolásnál. Ez a kártya amellet, hogy normál üzemmódú használatra is alkalmas, használható még az új kártyák programozására is (ld.: új érzékelők/kártyák tanítás a rendszerre). Mivel minden készülék egyedi rendszer, a mesterkártya elvesztése esetén a többi kártya nem pótolható, így teljesen új ECU-ra lesz szükség.
- Az Ön választásától függően a rendszer használható kártya típusú jeladóval vagy műanyag jeladóval is. Ha műanyag jeladóval használja, akkor a rendszer hatástalanítható és a rablásgátlás funkció törölhető, amikor az ajtókat nyitotta/zárta a kártya felmutatásával az antenna hatókörén belül (gyújtáskapcsoló). Ha a rablásgátlás funkció nincs engedélyezve, akkor a kártya kapcsolható a gyújtás kapcsolóhoz. Ha kártyát használ, akkor azt a zsebében vagy pénztárcában kell tartani, közel az antenna hatóköréhez (vezetőülés) a teljesen automatikus működéshez.

## **Rendszer élesítése**

Vegye le a gyújtást, vegye ki a kulcsot és szálljon ki az autóból.

5 másodperc után a műszerfal LED elkezd villogni

További 30 másodperc múlva a LED lassabban villog

A rendszer teljesen éles

## **Rendszer hatástalanítása**

Szálljon be az autóba, közben bizonyosodjon meg róla, hogy a jeladó Önnél van, az antenna hatókörében – helyezze be a slusszkulcsot

A LED kialszik

A rendszer hatástalanodott

## **Rablásgátlás**

Amikor jár a motor, ha a rendszer nem észleli a jeladót miután a vezetőoldali ajtót kinyitották és becsukták – 60 másodperccel ezután a műszerfal LED elkezd gyorsan villogni és az autó leáll, további 45 másodpercre megakad. A jármű egyszer újra elindítható – 15 másodperc normál működés, majd további 15 másodperc áramkimaradás, amíg megáll. Az autó nem indítható újra, amíg a jeladó vagy mesterkártya bemutatásra nem kerül.

## **Mi a jeladó kártya?**

A műanyag borítás alatt van egy kis elektromos eszköz, ami egy elektromos kóddal (több millió variáció közül az egyikkel) van programozva. Amikor a központi ECU leolvassa a kódot, egy antennán keresztül, ami a gyújtáskapcsoló mögött vagy a vezetőülés alatt van, akkor a megfelelő kártya esetén engedélyezi a motor indítását. A kártya nem tartalmaz elemet és teljesen gondozásmentes. Egyetlen mesterkártya van, és ezzel lehet új kártyákat programozni vagy a régieket törölni. Ezért nagyon fontos, hogy a mesterkártyát ne veszítse el!

## **Új jeladók tanítása a rendszerre**

Minden rendszer 4 felhasználói kártyát és egy mesterkártyát képes kezelni. Amikor új felhasználói kártyát programoz, minden előző kártyát ismét a rendszerre kell tanítani. Ez a funkció akkor hasznos, ha egy kártyát ellopták vagy elvesztett.

## **Programozás menete**

- Ajtókat csukja be
- 60 másodpercen belül helyezze a piros mesterkártyát az antenna hatókörében és tartsa ott
- Adjon gyújtást
- Távolítsa el a mesterkártyát az antenna hatóköréből
- Vegye le a gyújtást
- 5 másodpercen belül (mielőtt a LED elkezdene villogni), tegye rá a gyújtást 6 alkalommal úgy, hogy gyújtás le legyen az utolsó állapot
- A műszerfal LED világít, de nem villog
- 10 másodpercen belül helyezze a piros mesterkártyát az antenna hatókörébe, majd távolítsa el
- A műszerfal LED kialszik, ezzel jelezve, hogy az összes eddigi kártyát törölte a memóriájából és készen áll a 4 új kártya fogadására
- 10 másodpercen belül helyezze az első kártyát az antenna hatókörébe
- A műszerfal LED egyet villan, leáll, majd még egyet villan
- 10 másodpercen belül helyezze a második kártyát az antenna hatókörébe
- A műszerfal LED kétszer villan
- Folytassa a többi kártyával, ha alkalmazható (a LED háromszor illetve négyszer villan)
- Ha bármikor 10 másodpercnél tovább vár programozás közben, akkor a rendszer kilép programozásból és azokra a kártyákra emlékszik, amit tanított neki.

## Beszereles

**Megjegyzés:** A termék beszerelésével mindenképpen forduljon szakemberhez! Forrasszon és szigeteljen le minden elektromos csatlakozást! Ne csatlakoztassa közvetlenül az autó akkumulátorára! Használjon volt ohmmétert, hogy tesztelje a jármű alkalmas áramköreit, egy 12V próbálámpa roncsolhatja az áramköröket (fedélzeti komputeres autó esetén).

**Modul:** Rögzítse a műszerfal alá, biztonságosan, egy rejtett helyre, ahol elérhető a indításgátló áramkör. Rögzítse ragasztószalaggal a vezetékeket, amikor összeköti a jármű vezetékkegével. A modult és a vezetékeket tartsa távol a mozgó alkatrészekről és az egyéb moduloktól.

**LED:** Rögzítse egy megfelelő helyre (fúrjon egy 7 mm átmérőjű lyukat), Elölről nyomja be a csipeszt, majd hátulról a LED-t, így kitágul majd a csipesz és erősen tartja majd a LED-t.

**1 áramkör:** A fekete vezetékeket szíjazza össze. Vágja le és kapcsolja egy megfelelő leválasztott áramkörhöz – kapcsolva +12V, maximum 30A. Az áramkörön zéró áramlás kell legyen, ha a motor le van állítva

**2 áramkör:** A fekete vezetékeket szíjazza össze. Vágja le és kapcsolja egy megfelelő leválasztott áramkörhöz – kapcsolva +12V, maximum 30A. Az áramkörön zéró áramlás kell legyen, ha a motor le van állítva

**3 áramkör:** A fekete vezetékeket szíjazza össze. Vágja le és kapcsolja egy megfelelő leválasztott áramkörhöz – kapcsolva +12V, maximum 30A. Az áramkörön zéró áramlás kell legyen, ha a motor le van állítva

**Megjegyzés:** Az indításgátló áramkör relé gyorsan fog pulzálni (a jármű leáll) és aztán nyitja az áramkört rablásgátlás módban, ezért nagyon fontos, hogy a legmegfelelőbb leválasztott áramkört válassza!

**Test 2x:** Önálló fekete kábelek test jelzéssel. Csatlakoztassa különálló, megfelelő, tiszta test pontokhoz

**Akkumulátor pozitív:** Fekete vezeték (biztosítékkal), piros jelzéssel. Csatlakoztassa egy állandó +12V tápegységhez, ami 5A-t képes kezelni.

**Kiegészítő pozitív:** Fekete vezeték sárga jelzéssel. Csatlakoztassa egy +12V tápegységhez, ami él, ha a gyújtáskapcsoló on/accessory/cranking pozícióban van. Ezen a vezetéken nem szabad semmilyen áramlásnak lennie amikor a gyújtáskapcsoló off állásban van/kulcsot eltávolították.

**Ajtó áramkör:** Fekete vezeték fehér jelzéssel. Csatlakoztassa az ajtókapcsoló áramköréhez, negatív, ha az ajtó nyitva. Ha a jármű ajtókapcsolója pozitív áramkörű, szereljen be egy extra ajtókapcsolót a vezetőoldali ajtóra a negatív vezérlésű működéshez.

**Hurok antenna:** Kártya típusú jeladó esetén a hurkot a vezetőlés alá tanácsos beépíteni, a felhasználónak pedig a pénztárcájában vagy farzsebében érdemes tartania a kártyát, hogy az ülésen keresztül leolvasható legyen. Ha a plasztik jeladót használja, akkor a hurkot a gyújtáskapcsolóhoz, a burkolat alá szükséges beépíteni. Mindkét esetben használjon kábelkötegelőt és az optimális teljesítmény érdekében a hurkot tartsa a lehető legtávolabb a fém alkatrészekről. Csatlakoztassa a hurok vezetékét a megfelelő csatlakozóhoz (a modulon levő rövid vezetékhez).

### Antenna beállítás/teszt:

1. A rendszer élesített állapotban – LED lassan villog
2. Nyissa ki az ajtót és hagyja úgy (gyújtás: OFF)
3. Hatástalanítsa a rendszert a piros mesterkártyával és távolítsa el az antenna hatóköréből – LED kialszik
4. 5 másodpercen belül helyezze egy felhasználói kártyát antenna hatókörébe, majd vegye el – LED bekapcsol, ha hatókörben vagy, LED kikapcsol, ha kívül van

### Kilépés a tesztből (3 lehetőség)

1. Indítsa be a motort
2. Csukja be az ajtót
3. 60 másodpercig ne tegyen jeladót hatókörbe

